



# SØKORTRETTELSER 10

## CHART CORRECTIONS

Rettelse nr. / Correction No 63 - 67

© Kort & Matrikelstyrelsen  
ISSN 0905-1481

Kort / Chart	Rettelse nr. / Correction No	Kort / Chart	Rettelse nr. / Correction No
92 (INT 1300)	63	188	66
104	67	198	67
112 (INT 1380)	64	S 215	64
114 (INT 1377)	64	S 312	67
116	65		



**Rettelse nr. / Correction No**  
*Kort / Chart*

**63** **Hirtshals Havn**  
92 (INT 1300), plan Udtag / Delete Horn (1)15s: 57°35,97'N 9°57,37'E  
(10/323 2003)

**64** **Endelave N. Overgrund**  
112 (INT 1380) Flyt / Move 55°49,30'N 10°18,62'E  
114 (INT 1377) til / to  55°49,321'N 10°18,695'E  
S 215

Dybdekurver i området rettes som vist på medfølgende udsnit.  
*Depth contours in the area is to be amended as shown on the enclosed extract.*

Waypoint skema / list  
Ret positionen for WP139 tilsvarende.  
*Amend the position for WP139 accordingly.*  
(10/319 2003)

**65** **Holbæk Havn**  
116, plan Udtag / Delete  55°43,32'N 11°42,54'E  
Flyt / Move  55°43,36'N 11°43,03'E  
til / to 55°43,403'N 11°43,085'E

Udtag / *Delete* ca. 55°43,41'N 11°43,22'E  
 "(Under construction 2001)"

Dækmolen er færdigetableret.  
*The breakwater has been  
 established.*

(KMS 5. marts 2003)

66  
 188

**Sverige. Hanöbukten E**

Tilføj sort stiplede linie mellem 1) og  
 2) samt mellem 3) og 4)

*Insert black dashed line joining 1)  
 and 2) and joining 3) and 4)*

1) 55°39,36'N 15°11,94'E

2) 55°50,00'N 16°27,03'E,  
 ramme / border

3) 55°35,23'N 15°30,24'E

4) 55°44,98'N 16°40,00'E,  
 ramme / border

Tilføj mellem linierne

*Insert between the lines*

Anbefalet rute / Recommended  
 Route (See Note)

55°42'N 16°00'E

Tilføj følgende note

*Insert the following Note*

**ANBEFALET RUTE**

Ruten anbefales for skibe med stor dybgang  
 og for skibe med farlig last. Mindste målte  
 dybde er 25 m og den største anbefalede  
 dybgang er 15 m.

**RECOMMENDED ROUTE**

The route is recommended for deep-draught  
 vessels, and vessels carrying dangerous  
 cargo. The minimum sounded depth is 25  
 metres and the recommended maximum  
 draught is 15 metres.

(Ufs 51-52/713 2002  
 og 4/911 2003)

67  
 198  
 104  
 S 312

**Hjelm Bugt**

Ret dybden 12,1 m til 21,1 m

*Amend the depth 12,1 m to 21,1 m*

54°55,28'N 12°21,80'E

(FRV 4. marts 2003)

**UDGIVELSER / PUBLICATIONS**

**Ajourførte optryk udkommet / Updated reprints published:**

Trykt marts / Printed March 2003.

Kort / Chart : 159 (INT 1374) og 164

## Havnelodserne

### *Den danske Havnelods, Erhvervshavne – 2002*

#### **Side 178 – Hirtshals Havn**

Udtag **Horn (1)15s** på dækmolens hoved.

#### **Side 179**

Afsnittet **Tågesignal** udtages.  
(10/323 2003)

#### **Side 190 – Holbæk Havn**

Udtag **I** G på pos. 55°43,32'N 11°42,54'E  
Udtag "(Under construction 2001)"  
Dækmolen er færdigetableret.  
(KMS 5. marts 2003)

#### **Side 333 – Nyborg Havne, Lindholm Terminalen**

Planen (Søkortrettelser 6/2003)  
Ret dybden 9,5 m på 55°17,56'N  
10°48,05'E til 11 m og udtag dybden 10,8  
m på 55°17,47'N 10°48,22'E.  
(KMS 10. marts 2003)

### *Havnelodsen Sydlige Kattegat og Isefjord – 2001*

#### **Side 93 – Holbæk Havn**

Udtag **I** G på pos. 55°43,32'N 11°42,54'E  
Udtag "(Under construction 2001)"  
Dækmolen er færdigetableret.  
(KMS 5. marts 2003)

### *Havnelodsen Jyllands Vestkyst og Limfjorden – 2001*

#### **Side 67 – Hirtshals Havn**

Afsnittet **Tågesignal** udtages.

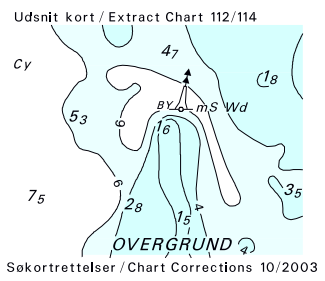
#### **Side 68**

Udtag **Horn (1)15s** på dækmolens  
hoved.  
(10/323 2003)

### *Havnelodsen Lillebælt og Farvandet syd for Fyn – 2002*

#### **Side 137 – Nyborg Havne, Lindholm Terminalen**

Planen (Søkortrettelser 6/2003)  
Ret dybden 9,5 m på 55°17,56'N  
10°48,05'E til 11 m og udtag dybden  
10,8 m på 55°17,47'N 10°48,22'E.  
(KMS 10. marts 2003)



Søkortrettelser / *Chart Corrections*  
på Internet  
<http://www.kms.dk>

---

"Søkortrettelser" indeholder de officielle rettelselser til danske, grønlandske og færøske søkort, de danske søsportskort samt "Den danske Havnelods, Erhvervshavn" og de regionale havnelodser. "Søkortrettelser" fås i abonnement og udsendes desuden som bilag til Efterretninger for Søfarende (EfS). Ved henvisninger til flere søkort i forskellig målestok nævnes kortet i største skala først og rettelsen er beskrevet, som den bør udføres i dette kort. Oplysningerne i parentes efter rettelse refererer til EfS (nr./løbenr. år) eller anden kilde. Abonnement på "Søkortrettelser" kan tegnes for et kalenderår ved henvendelse til: Kort & Matrikelstyrelsen, Markedsområdet, Rentemestervej 8, 2400 København NV, Telefon: 35 87 50 50. E- mail: [kms@kms.dk](mailto:kms@kms.dk). Pris for levering i 2003 kr. 90,- inkl. moms.

"Chart Corrections" contain the official corrections to the Danish, the Greenlandic and the Faeroese charts and the Danish small craft chart series. "Chart Corrections" are only available as a subscription. Furthermore, they are annexed "Efterretninger for Søfarende" (Danish N. t. M.). When referring to several charts of different scales, the largest scale chart is mentioned first, and instructions for the correction of this chart are given. The figures in the brackets after the corrections refer to Danish N.t.M. (No/serial year) or other source. For orders or enquiries about subscription please contact: Kort & Matrikelstyrelsen, Customer Relations, Rentemestervej 8, 2400 København NV. Tel.: + 45 35 87 50 50. E- mail: [kms@kms.dk](mailto:kms@kms.dk). Price for subscription in 2003 DKK 90,- .

---

© Kort & Matrikelstyrelsen 2003

Gengivelse er tilladt med tydelig kildeangivelse. Havneplaner mærket "© Kort & Matrikelstyrelsen" må ikke gengives eller reproduceres medmindre der foreligger skriftlig tilladelse hertil.